

Konfiguration		
Teile		Hohe Konfiguration
Intelligente Sicherheitsteile	Intelligente Schaltübertragungsbox	●
	Antriebsachse mit Nassbremse	○
	Hydraulische Betriebsbremse	●
	OPS	●
	Selbsthemmendes Ventil des Kippzylinders	●
	FICS	○
	9 Zoll Zyklon-Luftfilter mit Doppelkernen (mit Druckalarm)	●
	Netzschalter	●
	Öltank mit Schloss	●
Bequeme Teile	Feuerlöscher (2kg)	○
	Vollfederter Sitz	○
	Senkpufferung für hinteren Hubzylinder, oberer Pufferung für vorderen Hubzylinder	●
	Verstellbare Lenksäule	●
	Rückwärtsgriff mit integrierter Hupe	●
	USB-Schnittstelle	●
	Instrumentenidentifikation (Karten löschen oder Passwort für Start)	○
Umweltfreundliche Teile	Lüfter	○
	Umkehrlautsprecher	○
	Die neuesten Emissionsanforderungen (EUV) werden erfüllt.	●
	Sensorische Lenkung mit Last	●
	LCD-Instrument	●

Hinweis: „●“ Standard; „○“ optional; „-“ nicht anwendbar

Konfiguration		
Teile		Hohe Konfiguration
Fahrerkabine	Windschutzscheibe vorne (mit Scheibenwischer)	○
	Heckwindschutzscheibe	○
	Panel-Fahrerkabine	○
	Panel-Fahrerkabine	○
	Panel-Fahrerkabine mit Heizgerät und Klimaanlage zum Kühlen)	○
	Panel-Fahrerkabine (mit Klimaanlage zum Kühlen)	○
Lampen	Panel-Fahrerkabine (mit Klimaanlage)	○
	LED-Leuchten für den ganzen Stapler	●
	LED-Arbeitscheinwerfer hinten (2)	○
	Warnlampe (rotierend)	○
Hebesystem	Warnlampe (rotierend und Summer)	○
	Blaulicht	○
	Normaler Mast	●
	Mast mit voller Hubfreiheit (zweiteilig oder dreiteilig)	○
	Nicht standardmäßiges Zubehörteil	○
	Masthöhe	○
	Hydraulisches Zinkenverstellgerät (8,5-10 t)	●
Andere	Gabelträger (5-7t)	●
	Rückenlehne (5-7t)	●
	Scharfe Gabel	○
	Wickler-Gabelträger	○
	Metric thread	●
	Amerikanisches Gewinde	○
	Vollreifen	○
	Spurloser Vollreifen	○
	Kippzylinderhülse	●
	Schutzhülse für Lenkzylinder	●
Universalschlüssel	○	
Personalisierte Farbe	○	

CPCD 50/60/70 /85/100 CU1G3/YC2G3



5-10 t

G3 Serien Gegengewichtsgabelstapler mit Verbrennungsmotor



ANHUI HELI CO., LTD.

Adresse / Nr. 668, FangXing Road, Hefei, China

Fax / +86-551-63639966

Tel / +86-551-63639068 (USA); 63639258 (Europa); 63639358 (Asien);

63662105(Afrika und Naher Osten); 63639530(Auslandsmarketing)



LinkedIn



YouTube



Facebook

* Alle Verbesserungen oder Änderungen an unseren Produkten können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden.

HELI

**Unsere Motivation und unser
Vertrauen resultieren aus
zuverlässigen und qualitativ
hochwertigen Produkten.**

Elegantes Aussehen, hervorragende Leistung



Ökologisch und sparsam

Der Euro-V-Motor ist mit DOC+DPF+SCR-Nachbehandlungstechnologie ausgestattet, die die strengsten Abgasnormen erfüllt.



CUMMINS-QSF3.8 Euro V/T4F



YUCHAI YCA05115-S500 (optional)

Ein zuverlässiges Antriebssystem

Der Stapler ist mit einer Übertragungsbox ausgestattet, der von Heli speziell für das Modell entwickelt und hergestellt wurde. Als zuverlässiges Übertragungssystem von HELI hat er mehr als zwei Jahrzehnte Erfahrung auf dem Weltmarkt. Gleichzeitig gewährleisten verschiedene Zusatzgeräte des Stromversorgungssystems effektiv die Zuverlässigkeit des Systems.



Durch ein LCD-Instrument und eine gute Mensch-Computer-Interaktion kann der Bediener den Status des Staplers in Echtzeit überwachen.



LED-Beleuchtungssystem

Niedriger Energieverbrauch, hohe Helligkeit und lange Lebensdauer;

Hydraulikpumpe mit variablem Kolben



Energieeffizientere Kraftstoffversorgung auf Abfrage;

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| Fahrzeugortung | Fahrzeugmanagement |
| Ferndiagnose | Identifikation (optional) |
| Fernüberwachung | Gewichtsmanagement (optional) |
| Wartungserinnerung | Kollisionsmanagement (optional) |
| Statistisches Formular | |



Die optionale Konfiguration des intelligenten Sicherheitspuffersystems mildert den Bedienern die Auswirkungen des Fahrens auf unebenen Untergründen und bietet mehr Komfort.

• **Reduzierung von Vibrationsstößen**

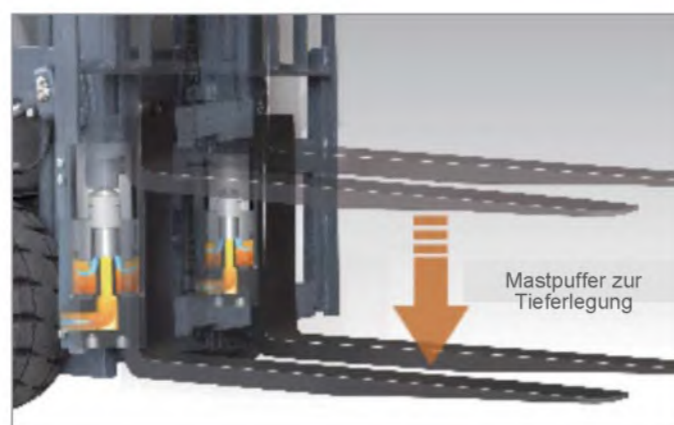
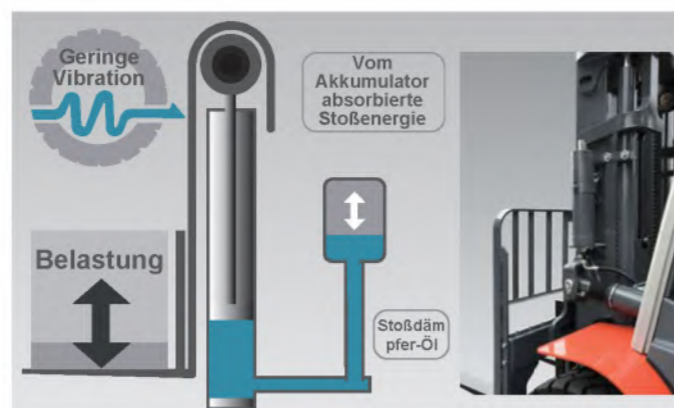
Beim Fahren unter Lastbedingungen werden die durch unebene Oberflächen verursachten Stöße stark absorbiert und die Vibration effektiv reduziert.

• **Reduzierung von Vibrationen und Geräuschen**

Beim Fahren unter Lastbedingungen werden die durch unebene Oberflächen verursachten Stöße stark absorbiert

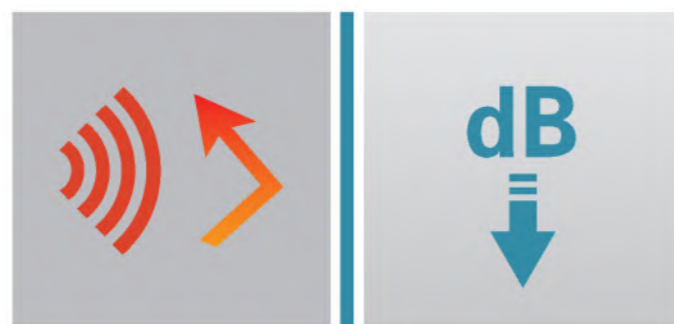
• **Weniger Ermüdung beim Fahren**

Während des Notstoppvorgangs beim Lastabsenkenprozess können die durch den Trägheitsstoß verursachte Vibration und Fahrermüdung effektiv reduziert und die Fahrsicherheit verbessert werden.

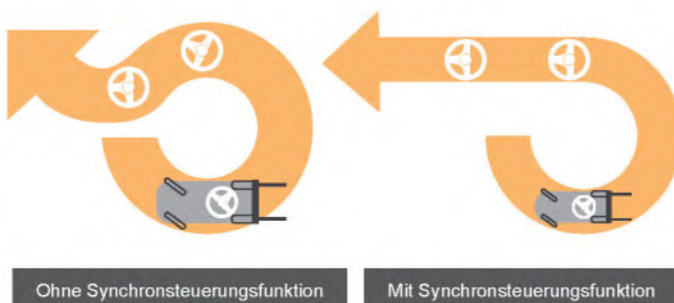


Standardkonfiguration des Ölzyylinder-Senkpuffers, komfortable Bedienung

Das optimierte Design der Multisystemverbindung (aktive Geräuschreduzierung von Motor, Übertragungsbox, Achse und Hydraulikölpumpe, Anwendung von abdichtenden schalldämmenden Materialien für den gesamten Stapler) reduziert Geräusche.



Das hydraulische Synchronlenksystem kann das Lenkrad und den Radwinkelversatz flexibel einstellen und bietet eine präzise Lenkung und ein komfortables Fahren; (optional)



Feststellbremse vom Typ Ratschen



Es enthält einen halbgeschlossenen normalen Sitz und verwendet Techniken wie stufenlose Gewichtseinstellung und Stoßdämpfung sowie Vakuump-Kaltschaumformung. Armlehne und Rückenlehne sind eine Einheit. Der Kontaktschalter ist optional.



Hocheffizient und sicher

Intelligenter Schutz an Getriebe und Motor sorgt für die Sicherheit des gesamten Staplers.



Intelligenter Schutz bei hoher Wassertemperatur vom Motor, niedrigem Öldruck, Ansaugdruck und Temperatur

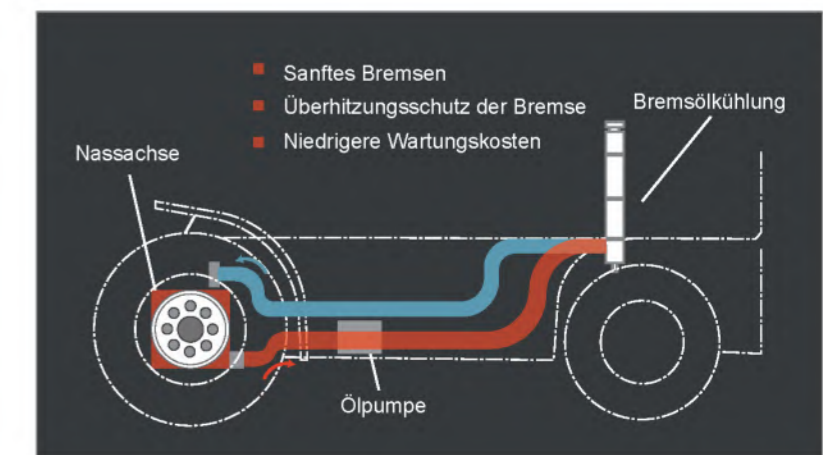
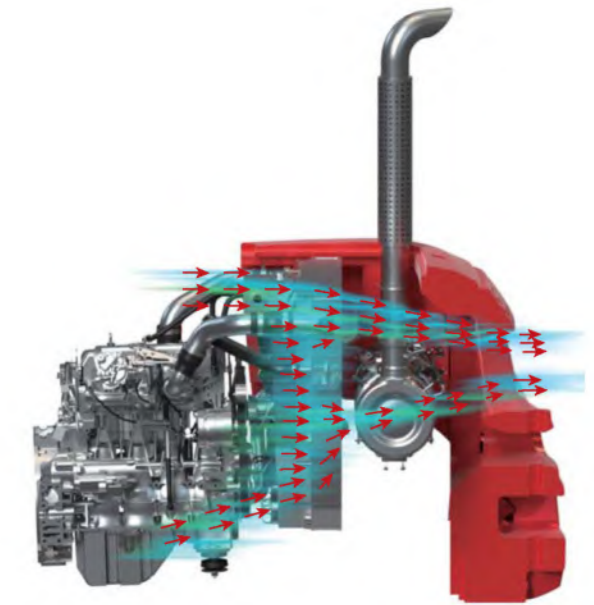
- System mit Bedienern (nachdem der Fahrer versehentlich den Sitz verlässt, wird die gesamte Lauf- und Hebefunktion des Fahrzeugs beendet) verhindert potenzielle Sicherheitsrisiken durch Fehlbedienung.
- Wenn die Feststellbremse funktioniert, wird die Fahrfunktion des Staplers gesperrt und somit die Sicherheit des Fahrbetriebs erhöht;
- Anfahrtschutzfunktion, Fingertip-Bedienungssystem und Wiederanfahrtschutzfunktion aus nicht leerem Gang gewährleisten Betriebssicherheit;
- Der Stapler ist mit einem großvolumigen Luftfilter mit Sicherheitsfilterelement und Druckalarmfunktion ausgestattet;
- Das optimale Design der Kraftaufhängung erhöht die Stoßgrenze, um die Leistungsbaugruppe vor versehentlichem Stoß zu schützen;
- Sicherheitswarnung vom Stapler: Umkehrbildsystem, Warnleuchte usw. (optional)



Zuverlässige Qualität

HELI engagiert sich seit vielen Jahren für die Erforschung der Zuverlässigkeit von Staplern, und die Kernteile sind seit langem vom Markt verifiziert worden. Der Stapler hat vor der Markteinführung einen Zuverlässigkeitstest nach hohen Standards und nach der Markteinführung eine langjährige Qualitätsverfolgung und -überprüfung durchlaufen. Die verschiedenen Leistungsindikatoren werden streng kontrolliert.

- Das CAE- Vorwärtsdesign verbessert die Festigkeit von Strukturteilen;
- Nassbremse mit Kühler mit Druckölkühlung gewährleistet die Stabilität und Zuverlässigkeit der Bremsleistung unter extremen Bedingungen;
- Hochleistungs-Kühlsystem gewährleistet die Wärmeableitung des gesamten Staplers.



<p>Lüfter</p>	Luftmenge	18% ↑
	Statischer Druck	40% ↑
	Effizienz	35.7% ↑
	Geräusch	1.5dB(A) ↓
	Axiale Verformung	35.7% ↓

<p>Kühler</p>	Wasser	15% ↑
	Getriebeöl	50% ↑
	Neuer Ölkühler der Antriebsachse	

Hinweis: Die obigen Daten stammen aus dem Vergleich mit einem Gabelstapler mit Verbrennungsmotor der G-Serie von 7t

Ein strenges Haltbarkeits- und Zuverlässigkeitstest von Schlüsselteilen des Staplers gewährleistet die langfristige Zuverlässigkeit von Kernteilen.



Ermüdungstest der Antriebsachse

Ermüdungstest der Lenkachse

Ermüdungstest des Hebeseystems

Aufschlagtest des Fahrerschutzdaches



Ein Ausdauer-Zuverlässigkeitstest nach höheren Standards und eine intensive industrielle Überprüfung des gesamten Staplers gewährleisten die Zuverlässigkeit des gesamten Staplers im langfristigen Einsatz;

Effiziente und komfortable Wartung

Extrem lange Wartungszyklen für Kernteile

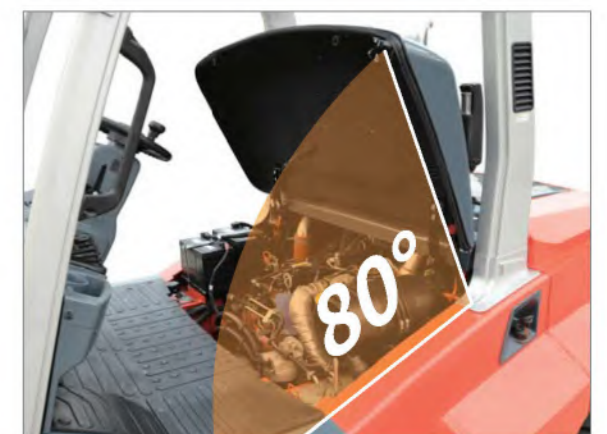


Integrierter Schaltschrank und eingebettetes Instrument erleichtern die Demontage und Wartung;



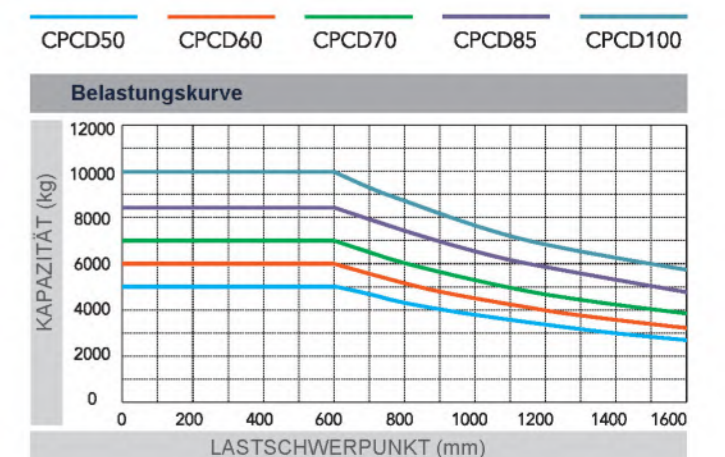
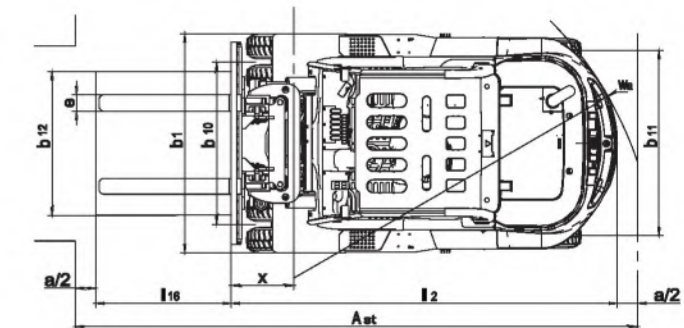
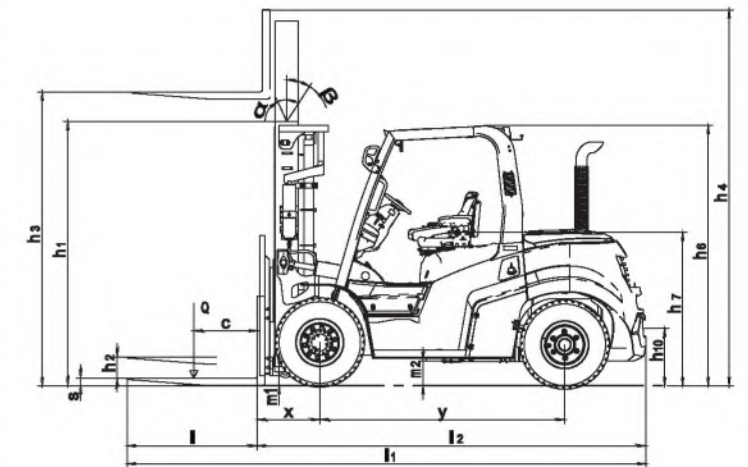
Rechtzeitige Wartungsinformationen werden durch das Instrument gegeben;

Haube mit großem Öffnungswinkel und abnehmbarer vorderer und hinterer Boden erleichtern Kontrolle und Reparatur;



Hersteller und technische Daten																	
Eigenschaften																	
1.01	Hersteller		HELI														
1.02	Modell		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100					
1.03	Konfigurationsnummer		CU1G3	CU1G3	CU1G3	CU1G3	CU1G3	YC2G3	YC2G3	YC2G3	YC2G3	YC2G3					
1.04	Nennleistung	Q	kg	5000	6000	7000	8500	10000	5000	6000	7000	8500	10000				
1.05	Lastschwerpunkt	c	mm	600				600									
1.06	Powermodus			Diesel				Diesel									
1.07	Fahrmodus			Sitztyp				Sitztyp									
1.08	Überhang vorne	x	mm	575	580	585	687	702	575	580	585	687	702				
1.09	Radstand	y	mm	2300				2300									
Gewicht																	
2.01	Gesamtgewicht		kg	8470	9000	9860	11600	12800	8470	9000	9600	11600	12800				
2.02	Achslast (beladen, vorne/hinten)		kg	12000/1470	13390/1610	14930/1930	17700/2400	20300/2500	12000/1470	13390/1610	14790/1810	17700/2400	20700/2100				
2.03	Achslast (unbeladen, vorne/hinten)		kg	4430/4040	4270/4730	4300/5560	4750/6850	5800/7000	4430/4040	4270/4730	4170/5430	4750/6850	5920/6880				
Reifen																	
3.01	Reifentyp			Pneumatischer Typ				Pneumatischer Typ									
3.02	Reifengröße, vorne			8.25-15-14PR				9.00-20-14PR		8.25-15-14PR		9.00-20-14PR					
3.03	Reifengröße, hinten			8.25-15-14PR				9.00-20-14PR		8.25-15-14PR		9.00-20-14PR					
3.04	Räder, Anzahl vorne/hinten (x=angetriebene Räder)			4X/2				4X/2									
3.05	Lauffläche, vorne	b10	mm	1520				1600		1520		1600					
3.06	Lauffläche, hinten	b11	mm	1700				1700									
Dimensionen																	
4.01	Mastneigungswinkel (vorwärts/rückwärts)	α/β	°	6/12				6/12									
4.02	Höhe (Mast abgesenkt)	h1	mm	2480				2700		2850		2480		2700		2850	
4.03	Freie Hubhöhe	h2	mm	155	160	165	190	200	155	160	165	190	200				
4.04	Hubhöhe (Standard)	h3	mm	3000				3000									
4.05	Max. Höhe ausgefahren (mit Rückenlehne)	h4	mm	4400				4250		4415		4400		4250		4415	
4.06	Höhe des Fahrerschutzdach	h6	mm	2450				2560		2450		2560		2450		2560	
4.07	Sitzhöhe bezogen auf SIP (zum Boden)	h7	mm	1435				1540		1435		1540		1435		1540	
4.08	Höhe der Abschleppkupplung	h10	mm	535				600		535		600		535		600	
4.09	Gesamtlänge (mit Gabel)	l1	mm	4705	4795	4865	5172	5422	4705	4795	4865	5172	5422				
4.10	Gesamtlänge (ohne Gabel)	l2	mm	3485	3575	3645	3952	4202	3485	3575	3645	3952	4202				
4.11	Gesamtbreite	b1	mm	2045				2165		2045		2165		2045		2165	
4.12	Gabelgröße: Dicke x Breite x Länge	s/e/l	mm	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220				
4.13	Gabelträger, nach ISO2328			4A				/		4A		/					
4.14	Abstand zwischen Gabelzinken, Max. /Min.	b5	mm	300-1845				470-1990		300-1845		470-1990		300-1845		470-2100	
4.15	Bodenfreiheit (beladen, zwischen den Masten)	m1	mm	180				250		180		250		180		250	
4.16	Bodenfreiheit (Mitte Radstand)	m2	mm	230				325		230		325		230		325	
4.17	Breite des rechtwinkligen Stapelgangs für Palette 1000 x 1200mm quer	Ast	mm	5000	5060	5125	5517	5842	5000	5060	5125	5517	5842				
4.18	Breite des rechtwinkligen Stapelgangs für Palette 800 x 1200mm längs	Ast	mm	5200	5260	5325	5717	6042	5200	5260	5325	5717	6042				
4.19	Min. äußerer Wenderadius	Wa	mm	3225	3280	3340	3630	3940	3225	3280	3340	3630	3940				
Leistungsdaten																	
5.01	Fahrgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)		km/h	29/31				30/32		30/32		27/30		28/31			
5.02	Hubgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)		m/s	0.49/0.52				0.4/0.42		0.33/0.35		0.49/0.52		0.4/0.42		0.33/0.35	
5.03	Senkgeschwindigkeit		m/s	MIT LAST ≤ 0,6/ OHNE LAST ≥ 0,3								MIT LAST ≤ 0,6/ OHNE LAST ≥ 0,3					
5.04	Max. Deichsel-Zugkraft		N	62000	62000	62000	62000	62000	52000	52000	52000	62000	62000				
5.05	Max. Steigfähigkeit (beladen/unbeladen)		%	42/20	36/20	32/20	24/20	21/20	39/20	34/20	30/20	22/20	20/20				
Verbrennungsmotor																	
6.01	Motorenhersteller/Moel			CUMMINS-QSF3.8 Euro V/T4F				YUCHAI/YCA05115-S500									
6.02	Nennleistung/Geschwindigkeit		kW/rpm	90/2200				85/2200									
6.03	Max. Drehmoment/Geschwindigkeit		Nm/rpm	500/1500				500/1300-1600									
6.04	Zylinder-Durchmesser x Hub			4-102*115				4-108*132									
6.05	Hubraum		L	3.8				4.83									
6.06	Emission			Euro V/T4F				Euro V									
Zusätzliche Daten																	
7.01	Betriebsbremse/Feststellbremse			Leistungsbremung / Mechanisch				Leistungsbremung / Mechanisch									
7.02	Betriebsdruck des Zubehörteils		Mpa	/				/									
7.03	Getriebezahnrad (vorne/hinten)			Vorne 2/hinten 2, hydraulische Getriebe				Vorne 2/hinten 2, hydraulische Getriebe									
7.04	Kapazität des Treibstofftanks		L	160				160									

Ast: Breite des rechtwinkligen Stapelgangs
a: Freiheit
l: Lastlänge



Hinweis: Die vertikale Achse steht für die Tragfähigkeit und die horizontale Achse für den Lastschwerpunkt, der von der Vorderfläche der Gabeln zum Gewicht der Standardlast berechnet wird. Die Standardlast bezieht sich auf einen Würfel mit einer Kantenlänge von 1000mm. Wenn der Mast nach vorne geneigt ist, wenn eine nicht standardmäßige Gabeln verwendet werden oder wenn große Güter geladen werden, verringert sich die Tragfähigkeit. Aus diesem Lastdiagramm kann die Tragfähigkeit vom Standardmast bei unterschiedlichen Lastschwerpunkten abgeleitet werden.

5-7t Standardmast mit weitem Sichtfeld

Mastmodell	Max. Gabelhöhe (mm)	Tragfähigkeit (Lastschwerpunkt 600 mm) (kg)			Masthöhe abgesenkt (mm)	Dienstgewicht (kg)			Mastneigungswinkel (°) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70		CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
M200	2000	5000	6000	7000	2080	8325	8855	9769	6°/12°
M250	2500	5000	6000	7000	2230	8389	8919	9791	6°/12°
M270	2700	5000	6000	7000	2330	8421	8951	9811	6°/12°
M300	3000	5000	6000	7000	2480	8470	9000	9860	6°/12°
M330	3300	5000	6000	7000	2630	8519	9049	9909	6°/12°
M350	3500	5000	6000	7000	2730	8551	9081	9941	6°/12°
M375	3750	5000	6000	7000	2855	8592	9122	9982	6°/12°
M400	4000	5000	6000	7000	3030	8758	9288	10148	6°/12°
M425	4250	5000	6000	7000	3155	8798	9328	10188	6°/12°
M450	4500	5000	6000	7000	3280	8839	9369	10229	6°/12°
M475	4750	5000	6000	7000	3405	8880	9410	10270	6°/6°
M500	5000	5000	6000	7000	3530	8920	9450	10310	6°/6°
M550	5500	4750	5700	6600	3830	9114	9644	10504	6°/6°
M600	6000	4400	5400	6400	4080	9196	9726	10586	6°/6°

8,5-10t Standardmast mit weitem Sichtfeld

Mastmodell	Max. Gabelhöhe (mm)	Tragfähigkeit (Lastschwerpunkt 600 mm) (kg)		Masthöhe abgesenkt (mm)		Dienstgewicht (kg)		Mastneigungswinkel (°) α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
M250	2500	8500	10000	2450	2600	10921	12679	6°/12°
M270	2700	8500	10000	2550	2700	10975	12719	6°/12°
M300	3000	8500	10000	2700	2850	11600	12800	6°/12°
M330	3300	8500	10000	2850	3000	11701	12848	6°/12°
M350	3500	8500	10000	2950	3100	11846	12893	6°/12°
M375	3750	8300	10000	3075	3225	11926	12943	6°/12°
M400	4000	8300	10000	3250	3400	12101	13083	6°/12°
M425	4250	8000	10000	3375	3525	12256	13138	6°/12°
M450	4500	8000	9000	3500	3650	12376	13188	6°/12°
M475	4750	8000	9000	3625	3775	12521	13245	6°/6°
M500	5000	7800	9000	3750	3900	12636	13300	6°/6°
M550	5500	7500	8000	4050	4200	12958	13601	6°/6°
M600	6000	7200	7500	4300	4450	13161	13651	6°/6°

5-7T zweiteiliger Mast Mit Weitem Sichtfeld Und Voller Hubfreiheit

Mastmodell	Max. Gabelhöhe (mm)	Tragfähigkeit (Lastschwerpunkt 600 mm) (kg)			Masthöhe abgesenkt (mm)	Freihub (mit Rückenlehne) (mm)	Dienstgewicht (kg)			Mastneigungswinkel (°) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70			CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
ZM250	2500	5000	6000	7000	2210	840	8509	9039	9899	6°/12°
ZM270	2700	5000	6000	7000	2310	940	8546	9076	9936	6°/12°
ZM300	3000	5000	6000	7000	2460	1090	8603	9133	9993	6°/12°
ZM330	3300	5000	6000	7000	2610	1240	8660	9190	10050	6°/12°
ZM350	3500	5000	6000	7000	2710	1340	8697	9227	10087	6°/12°
ZM375	3750	5000	6000	7000	2835	1465	8745	9275	10135	6°/12°
ZM400	4000	5000	6000	7000	3010	1640	8920	9450	10310	6°/12°
ZM425	4250	5000	6000	7000	3135	1765	8972	9502	10362	6°/12°
ZM450	4500	5000	6000	7000	3260	1890	9015	9545	10405	6°/12°
ZM475	4750	5000	6000	7000	3385	2015	9062	9582	10452	6°/6°
ZM500	5000	5000	6000	7000	3510	2140	9099	9629	10489	6°/6°
ZM550	5500	4750	5700	6600	3810	2440	9319	9849	10709	6°/6°
ZM600	6000	4400	5400	6400	4060	2690	9414	9944	10804	6°/6°

Hinweis: (1) 5-6t: der Freihub ohne Rückenlehne um 260mm erhöht, (2) 7t: der Freihub ohne Rückenlehne um 180mm erhöht.

8,5-10t dreiteiliger Mast Mit Weitem Sichtfeld Und Voller Hubfreiheit

Mastmodell	Max. Gabelhöhe (mm)	Tragfähigkeit (Lastschwerpunkt 600 mm) (kg)		Masthöhe abgesenkt (mm)		Freihub (mit Rückenlehne) (mm)		Dienstgewicht (kg)		Mastneigungswinkel (°) α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
ZSM360	3600	7500	8000	2450	2570	1200	1150	12241	13536	6°/12°
ZSM400	4000	7500	8000	2575	2700	1330	1280	12312	13628	6°/12°
ZSM435	4350	7400	7800	2700	2820	1450	1400	12386	13708	6°/12°
ZSM450	4500	7300	7800	2750	2870	1500	1450	12413	13748	6°/6°
ZSM480	4800	7000	7300	2850	2970	1600	1550	12474	13816	6°/6°
ZSM500	5000	7000	7300	2950	3035	1700	1615	12530	13862	6°/6°
ZSM540	5400	6600	6800	3075	3225	1830	1805	12604	13996	6°/6°
ZSM600	6000	5800	6000	3375	3425	2130	2005	12775	14136	6°/6°
ZSM650	6500	5300	5500	3600	3590	2350	2170	12905	14254	6°/6°
ZSM700	7000	4500	4600	3750	3855	2500	2435	12993	14432	6°/6°

Hinweis: 8,5-10t: Freihub ohne Rückenlehne.

Hinweis: Das Dienstgewicht in der Tabelle ist das Gewicht des Staplers mit montiertem XiChai-Motor.

5-7t dreiteiliger Mast Mit Weitem Sichtfeld Und Voller Hubfreiheit

Mastmodell	Max. Gabelhöhe (mm)	Tragfähigkeit (Lastschwerpunkt 600 mm) (kg)			Masthöhe abgesenkt (mm)	Freihub (mit Rückenlehne) (mm)	Dienstgewicht (kg)			Mastneigungswinkel (°) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70			CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
ZSM360	3600	4500	5600	6200	2335	910	9153	9683	10443	6°/6°
ZSM400	4000	4500	5600	6200	2460	1040	9213	9743	10503	6°/6°
ZSM435	4350	4500	5600	6200	2585	1156	9271	9801	10561	6°/6°
ZSM480	4800	4500	5600	6200	2740	1310	9468	9998	10758	6°/6°
ZSM500	5000	4500	5600	6200	2805	1380	9499	10029	10789	6°/6°
ZSM540	5400	4200	5300	6000	2940	1510	9568	10098	10858	6°/6°
ZSM600	6000	4000	5000	5600	3135	1710	9657	10187	10947	6°/6°
ZSM650	6500	3500	4500	5000	3405	1975	9746	10276	11036	6°/6°
ZSM700	7000	3200	4000	4500	3510	2085	9799	10329	11089	6°/6°

Hinweis: (1) 5-6t: der Freihub ohne Rückenlehne um 260mm erhöht, (2) 7t: der Freihub ohne Rückenlehne um 180mm erhöht.